

Motorrit Kontakt 14 september 2018

Vrijdag 14 september was het weer zover, alweer de 7^e editie van de jaarlijkse Kontakt motorrit.

Dit jaar kozen we ervoor om Noord-Holland boven het Noordzeekanaal “onveilig” te maken. Normaal doen we dat met rond de 20 motoren, maar door vakanties, werk, ziekte en defecte motoren waren we deze keer maar met 11 bikes. Voordeel was dat we elkaar zo minder snel kwijt raken, zoals in editie 2017 ;)

Vooraf hadden we via het programma Tyre en Google-Maps, inclusief “Street view” de route op de meter nauwkeurig uitgeplozen. Maar bij het voorrijden in augustus, bleek de TomTom ons toch weer anders te laten rijden. Dus helaas viel daardoor Enkhuizen en Medemblik af en moesten we wederom de route aanpassen. De aangepaste route werd vooraf verspreid onder de motorrijders die een navigatie hadden.

Het was prima motorweer. De voorspellingen gaven een bui, maar die ging vanaf Uitgeest waar we starten richting Hoorn, waar we zouden lunchen en Friesland. Dus we reden eigenlijk achter de bui aan. We verzamelden bij Van der Valk in Akersloot, waar conform afspraak een tafel voor ons was gereserveerd. Bij aankomst mocht iedere motormuis naar de balie met gebak om op kosten van personeelsvereniging Kontakt een heerlijk gebakje uit te kiezen. Het leek wel een snoepwinkel met allemaal kleine kinderen, met als grootste kind de organisator.



We vertrokken richting het zuiden via Uitgeest, over de N203, door de Westerpolder, langs pontje Buitenhuisen naar Nauerna. Daarna langs het Noordzeekanaal via Koog aan de Zaan, de Zaanse Schans en Purmerend naar het IJsselmeer. We waren nog geen 3 kwartier onderweg of een collega van middelbare leeftijd (ik noem geen naam 😊) moest een sanitaire noodstop maken. Hij reed een stuk voor de groep uit om een geschikte plek uit te zoeken, zodat de groep niet hoefde te stoppen. Helaas voor hem reed de groep sneller dan

verwacht EN bleek een van de collega's een zogeheten GoPro camera op zijn motor te hebben. Dus toen we langs de “waterende” collega reden, werd dat op de gevoelige plaat vastgelegd. Vanwege de MeToo discussie heb ik de beelden maar niet in dit verslag opgenomen.

Via het IJsselmeer kwamen we aan in Hoorn bij restaurant De Bourgondiër, waar we werden verwacht en konden kiezen uit een uitgebreid broodje Zalm, Geitenkaas of Carpaccio. Een klein uurtje later klom ieder van ons, na elkaars motor te hebben



bewonderd weer op zijn of haar “stalen ros” en vervolgde we onze weg richting de andere kant (het westen) van Noord-Holland. Via Bobeldijk, Spierdijk, Obdam en Draai reden we richting de Westfriese Omringdijk. Een prachtig stukje weg, wat zo smal is als een fietspad, liggend hoog op een dijklichaam en midden tussen de weilanden. Een genot voor motorrijders, wat minder voor de paar fietsers die daar reden, maar daar hielden we rekening mee.

Ondanks de secure voorbereiding, kwamen we toch weer “obstakels” tegen. Een keer een wegafsluitingen “met uitzondering voor fietsers”, dus besloten we dat wij ook fietsers waren, alleen dan met een (hulp)motor. Gelukkig maar, want toen we de afgesloten weg in reden, bleken de wegwerkzaamheden al gereed te zijn en konden we gewoon doorrijden. De tweede “verrassing” was een afsluiting die niet in de navigatie stond “met uitzondering van bestemmingsverkeer”. Ook toen besloten we collectief om “burgerlijk ongehoorzaam” te zijn en voor deze keer een bestemming te hebben op deze weg.

Het laatste gedeelte van de route ging via de westkust naar beneden door Groet, Schoorl en Bergen richting het provinciale steunpunt in Uitgeest. Wat een kasten van huizen daar!!! Vooral aan de Eeuwigelaan in Bergen. De een nog groter, mooier en luxueuzer dan de ander. Als je daar woont zonder zwembad en tennisbaan ben je volgens mij “een loser”.



We kamen exact op het afgesproken tijdstip aan bij het steunpunt Uitgeest, waar weginspecteur René Zwaan ons zeer gastvrij opwachtte met koffie, thee EN koek. Na nog wat “mooie momenten” van onderweg te hebben gedeeld en de belofte volgend jaar weer mee te gaan (rondje IJsselmeer werd geopperd) vertrok iedereen tevreden huiswaarts.

Heren en dame bedankt weer voor jullie deelname en tot de 8e editie in 2019.

Arthur Rietkerk