

Motorrit Kontakt 24 mei 2019

Vrijdag 24 mei was het weer zover, alweer de 8^e editie van de jaarlijkse Kontakt motorrit.

Na een consultatieronde onder de “vaste” deelnemers, hebben we dit jaar gekozen voor een iets verdere rit. We starten vanuit ons mooie provinciale steunpunt bij Fort Uitermeer gelegen langs de N236 en reden naar Gallery Aaldering in Brummen <http://www.gallery-aaldering.com/nl>. We dachten de rit te combineren met een bezoek en lunch aan het museum (waar alles te koop is) van Nico Aaldering. Bekend van het TV-programma RTL-Autowereld.



Ook deze keer hebben we de route op de pc thuis “gemaakt” en toen hebben gids Paul en ik vrijdag 17 mei de route voorbereiden om eventuele fouten aan te passen. Laat “eventuele” maar weg, want het bleek dat de route er thuis op de pc heel anders uitzag als bij mij op de TomTom en bij Paul op de Garmin-navigatie. Ook kwamen we bij een “geslotenverklaring” vanaf 15.30 uur. Aangezien we niet voor 15.30 uur voorbij dat punt zouden komen, moest dat aangepast. Maar we zijn er uit gekomen en hebben de route gewijzigd en vooraf gedeeld met alle deelnemers.



Vrijdagochtend 9 uur verzamelden we met de 16 deelnemers bij Fort Uitermeer. Traditioneel hadden we voor lekkere koeken van de warme bakker gezorgd, terwijl collega Adrie Klein (beheerder steunpunt) een paar heerlijk potten koffie had gezet. We waren deze keer met 14 solo motoren en 1 heuse zijspan (van Jan en Alie Lubbersen).



De weersvoorspellingen waren redelijk, maar het weer was veel beter, het was die dag fantastisch. Droog, niet te heet en een mooi zonnetje. We reden onderlangs de rijksweg A1 richting Brummen. De route voerde ons via de Lage Vuursche en de Hooge Veluwe naar het kleine Brummen. Onderweg door plaatsen als Wekerom en Valk en langs veel, heel veel scharrelkippen rond Barneveld. Gelukkig voor een van de deelnemers met een zwakke blaas, kwamen we nog tot stilstand voor een gesloten spoorwegovergang, waardoor er effe een korte sanitaire stop kon plaatsvinden ☺. Ondanks de relatief verdere afstand en geen snelwegen in de route, lukte het ons toch om na ongeveer 2 uur en een kwartier rijden bij de Gallery te arriveren.

Binnen gekomen stond het welkomstbordje en de gastvrouw al klaar. Maar al de "petrolheads" doken uiteraard direct op al die prachtige bolides op vier en twee wielen. Wat een pracht en praal staat daar opgesteld. Direct ontstond een discussie over wat de "duurste" was. Volgens mij was dat de Ferrari 275 GTB/4 Berlinetta Scaglietti. Die kan u namelijk voor het luttele bedrag van € 2.695.000,- mee naar huis nemen. En dat voor een tweedehandsje 😊. Oh ja, niet te vergeten, u zult ook nog 995,- neer moeten leggen voor afleveringskosten, huh?



Toen het lukte om al de deelnemers aan tafel te krijgen, kregen we een heerlijke lunch voorgeschoteld, inclusief (Karne)melk, jus d'Orange, koffie en thee. Na de lunch kreeg iedereen nog een klein uurtje om rond te lopen en zich te verheerlijken aan al dat "moois".

Rond 14 uur reden we na een groepsfoto dan toch echt weg daar en vertrokken bovenlangs de A1 weer richting het provinciale steunpunt. Eerst moesten een paar bikes voorzien worden van wat brandstof om te voorkomen dat ze de eindstreep niet zouden halen. Daarna gingen we weer op pad met gids Paul voorop. Omdat Paul in zijn navigatie de "kortste route" had ingesteld tussen de zogeheten waypoints, kwamen we af en toe dwars door straatjes en woonwijkjes waarvan je dacht: "wat doen we hier?". Maar het gaf ons wel een prachtig beeld van de rijkdom (maar of ze gelukkig zijn?) van sommige mensen, want wat een villa's zagen we weer.



Onderweg haakten Jan en Alie met de zijspan af. Die hadden nog een rit het weekend ergens in de buurt van Apeldoorn. Uiteindelijk kamen zonder verdere verliezen weer aan bij het steunpunt. Ik ben dan toch altijd wel een beetje opgelucht dat het weer goed gegaan is, zonder incidenten of (technische) uitvallers.

Bij het steunpunt nog een beetje napraten en daarna ging iedereen weer huiswaarts.

Volgend jaar gaan we het iets anders aanpakken. Dan gaan we vooraf de route en het restaurant bepalen en dan via de site van Kontakt een oproep doen voor deelnemers.



Degene die dan mee willen, moet het geld vooraf overmaken voor de lunch. Voor de leden van Kontakt geldt dan een korting. Dat voorkomt een hoop geregeld door mij om iedereen een "tikkie" te sturen en de kosten voor te schieten en dat dan weer te declareren bij de penningmeester van Kontakt.

Voor nu is het een kwestie van nadenken....."waar gaan we volgend jaar nu weer naartoe?".

Heren en dame bedankt weer voor jullie deelname en tot de 9e editie in 2020.

Arthur Rietkerk