

## Motorrit Kontakt 22 september 2017

Vrijdag 22 september was het zover: de zesde editie alweer van de jaarlijkse Kontakt motorrit.

Dit jaar was gekozen om voorval langs watertjes, riviertjes en slootjes te rijden. En met succes bleek na afloop uit de reacties: “schitterende rit, ik heb genoten”, “was een leuke tocht, bedankt voor de organisatie”, “bedankt voor de superleuke dag”, “vond het een gezellige en geslaagde dag”, “bedankt voor de perfecte organisatie, erg leuke dag”.



Toch altijd fijn om te horen dat de inzet niet voor niets is. Het begon al in het voorjaar met de vraag “waar gaan we dit jaar nu weer naartoe?”. Toen de keus was gevallen op het thema



“watertjes”, uitzoeken waar de meeste en mooiste watertjes liggen, hoe ver ze van elkaar liggen en of je er überhaupt langs kan en mag rijden. Dan de route uitstippelen en berekenen in het programma Tyre. Daarna via Streetview van Google Maps de route bekijken en aanpassen en als laatste de hele route nog een keer voorrijden. Je komt altijd verrassingen tegen. En dat bleek ook zo. De route was toch langer dan we

dachten, dus inkorten. Maar ja, wat laat je weg van al die mooie routes? Toen die drempel ook was genomen, kwamen we erachter dat die mensen van de provincie (wij dus) besloten hadden de N236 voor 10 hele dagen af te sluiten, net tijdens onze rit. Dus weer aanpassen en overleggen met het projectteam. En er zijn nog steeds sympathieke collega's. De omgevingsmanager van het project N236 gaf ons toestemming om toch een deel door het werkvak te rijden, zodat de rit niet weer te lang zou worden.

Tot zover de voorbereiding, nu de dag zelf. Het werd een rit langs Westeinder plassen, Ringvaart, Amstel, Kromme Mijdrecht, Meije, Breukeleveense plassen, Vecht, Gein, Winkel en Waver. Van de 23 aanmeldingen bleken er toch 3 afmeldingen. Dus verzamelden we rond 09.30 uur met 20 man/vrouw in onze verkeerscentrale te Hoofddorp alwaar Truus Bohr voor heerlijke



gebakjes namens personeelsvereniging Kontakt had gezorgd. Precies rond 10 uur vertrokken we met 18 motoren (2 duopassagiers). Het zou gaan regenen volgens de weersvoorspellers en zelfs Buienradar liet de bui daadwerkelijk zien. Maar wat schetste onze verbazing: in de ochtend is geen druppel gevallen. Na een voorspoedige rit, waarin we weer een overdaad aan schitterende

huizen (wat doen we toch verkeerd?) zagen, kwamen we aan in Breukelen.

In restaurant El Rey was de tafel gedekt en kregen we een prima lunch bestaande uit soep, kroket en broodjes. Echt wat een doorsnee motorrijder nodig heeft.

### 10 kleine negertjes

Na de lunch trokken we verder en jawel hoor, het begon te regenen, precies wat NIET voorspeld was. Dus niet alleen verkeer voorspellen is moeilijk 😊. Twee motorrijders haakten af vanwege andere afspraken, waarna de stoet gereduceerd werd tot 16 motoren. Gaandeweg de route bleken we ons toch niet aan de afspraak te houden dat, wanneer je afslaat, je checkt of de achterop rijdende motor je ziet. Zo niet, wachten om te voorkomen dat ze de groep kwijtraken. Gevolg was dat we een aantal motorrijders “kwijt” waren. Na



wachten en proberen in contact te komen, toch maar doorgereden. Later moesten wederom 3 collega's afhaken vanwege andere verplichtingen. Het was net het liedje over “10 kleine negertjes”. Uiteindelijk bereikten we weer de verkeerscentrale maar van de 18 vertrokken motoren, reden er nog maar 7 het terrein op. Na een heerlijk kopje thee of koffie en wat napraten ging ieder zijns weegs, zich alvast verheugende

op de rit van 2018. De locatie begint al vorm te krijgen, waarschijnlijk ten noorden van het Noordzeekanaal en ten zuiden van de lijn Alkmaar-Hoorn. Jullie zijn wederom welkom om mee te rijden.



*Arthur Rietkerk*